

ENERGY COMPANY

紹介資料

1. 会社紹介

2. E-STATION

3. モデリング、シミュレーション

1. 会社紹介

AZAPA株式会社



会社概要

社名	AZAPA 株式会社
本社所在地	愛知県名古屋市中区錦二丁目4番15号2F
設立	2008年7月
役員	代表取締役 CEO/CTO 近藤 康弘 取締役 COO 佐藤 勝之 取締役 CFO 宮田 豊 取締役 市原 純一 社外監査役 小島 史靖
資本金	1 億円



AZAPA Co.,Ltd.

Innovating beyond by power of magic

1. 会社紹介

AZAPA株式会社



沿革



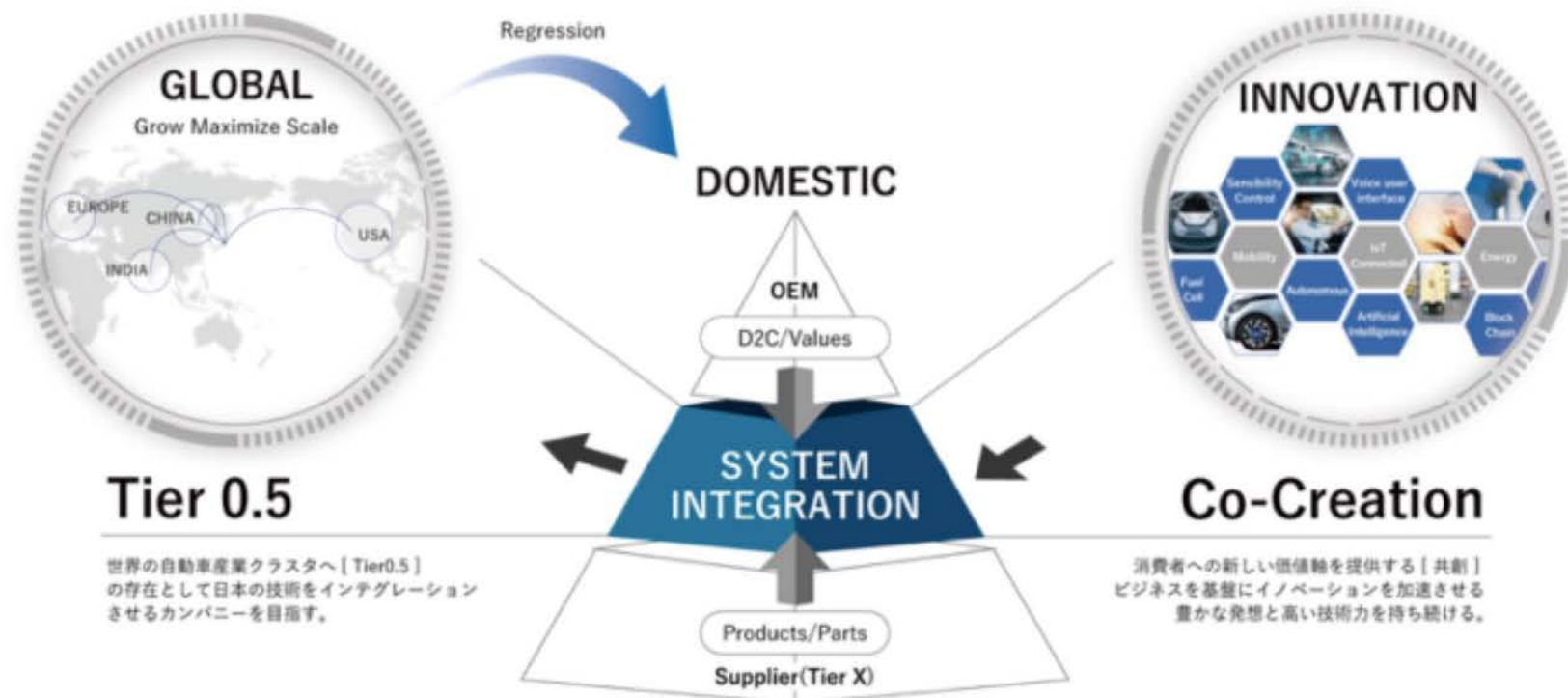
1. 会社紹介

AZAPA株式会社



ビジネスコンセプト

時に ” 共創人 ”、時に ” システムインテグレーター (融合者) ” として、
世界を変革させる ” MAGICIAN ” 集団となること



1. 会社紹介

AZAPA株式会社



コアコンピタンス

モビリティの開発で培ったノウハウと知識



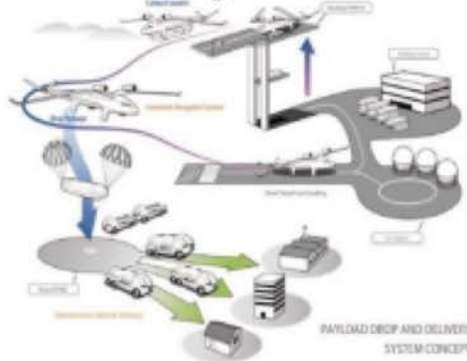
1. 会社紹介

AZAPA株式会社



エネルギー領域での取り組み

Fuel Cell System Plane



次世代 BMS



H2ESS



可搬式バッテリー



E-STATION



風力発電システム



Hybrid-BMS

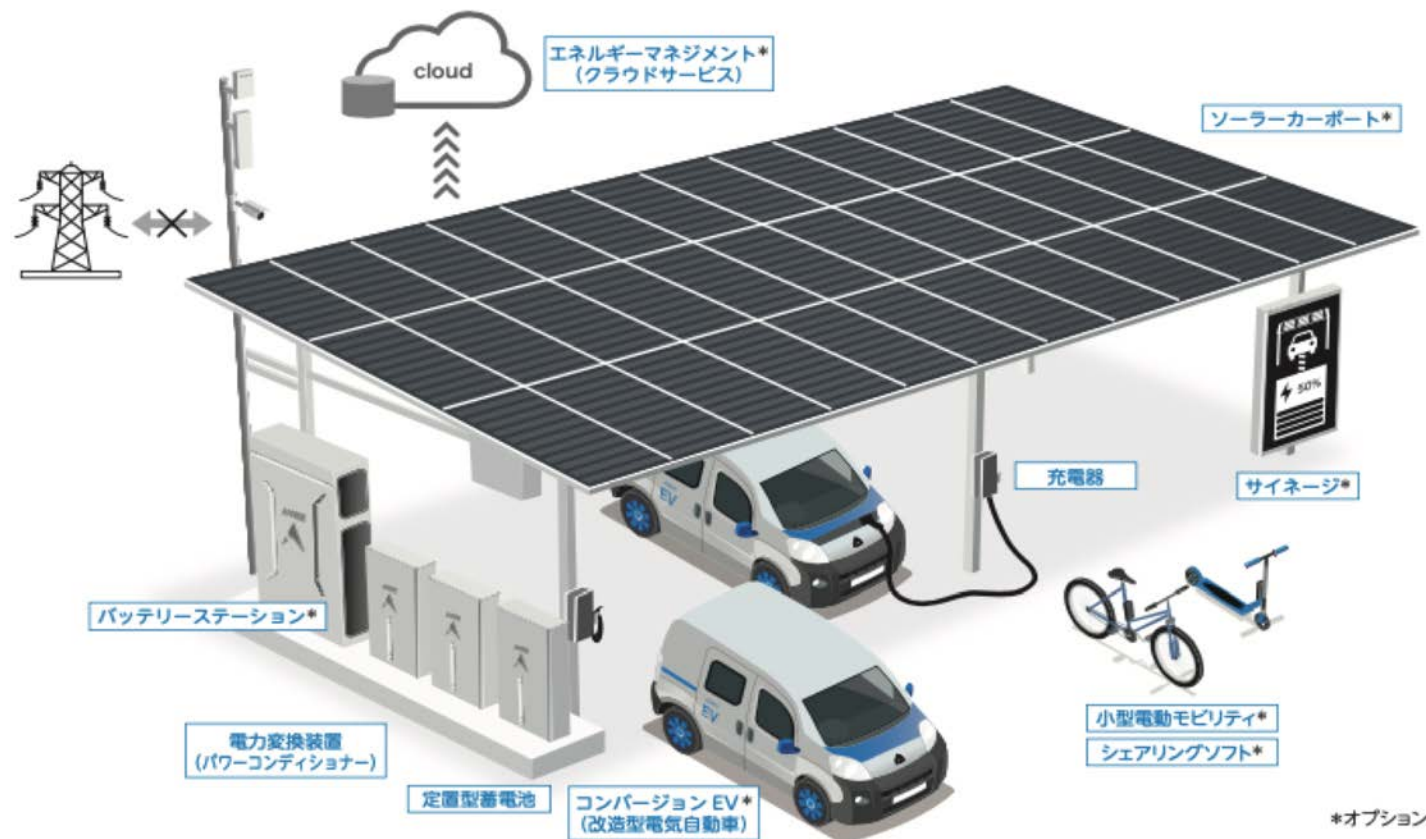


Carbonomics Simulation



1. 会社紹介
- 2. E-STATION**
3. モデリング、シミュレーション

2. E-STATION システム構成



+



EV2台分の
電源を確保

2. E-STATION 特徴



柔軟に導入できる、再生可能エネルギー設備。

特徴

FEATURE 01 再生可能エネルギー活用の第一歩に

- 発電所の電力系統から独立した発電システム
- 新たな送電線の架設工事が不要
- 安価に再生可能エネルギーの電力供給拠点が設置

FEATURE 02 再生可能エネルギー発電の利用拡大に

- 既に太陽光発電等をお持ちの施設ではEVシェア
- EVを導入済みの施設では太陽光発電を新規設置
- 再生可能エネルギーの活用をさらに推進できます。

FEATURE 03 EV利用拡大のインフラ整備に

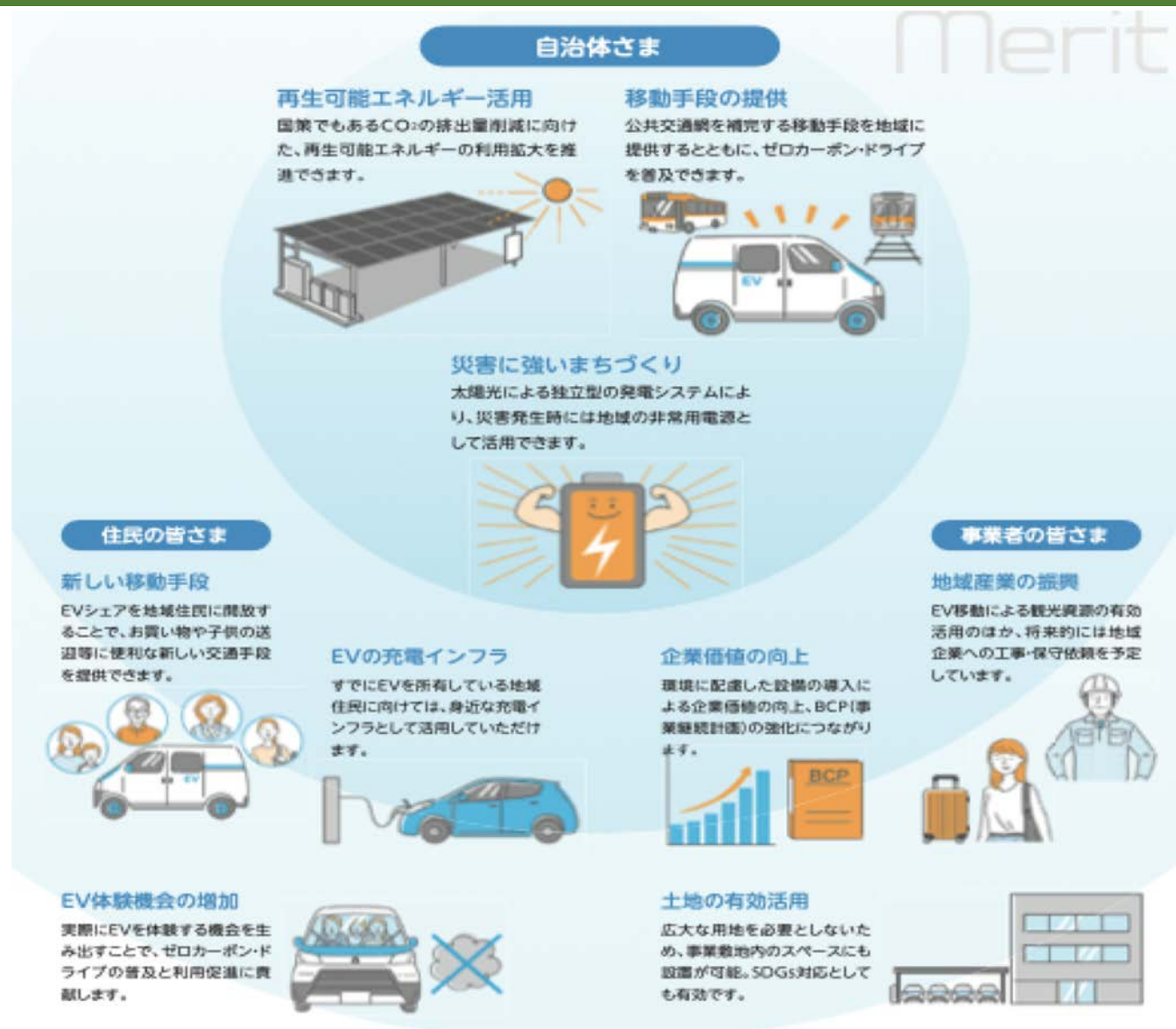
- 100%再生可能エネルギーで充電されたEV等をシェア
- EVをお持ちの地域住民に向けた充電インフラ設備に
- EV利用拡大に貢献

FEATURE 04 災害時の緊急電源確保の一環に

- 可搬型バッテリー*は、緊急時に持ち出し電源として利用
- 災害時の電源の確保

*オプション

2. E-STATION 提供する価値



1. 会社紹介
2. E-STATION
- 3. モデリング、シミュレーション**

3. モデリング、シミュレーション

EV充電器設置における悩み事（例）

普通充電器

月額料金：安い

設備費用：安い

系統電力
3 kW契約

普通充電器
(3kW)

電気自動車
(EV)



充電時間：長い

急速充電器

月額料金：高い

設備費用：高い

系統電力
50 kW契約

キュービクル
50 kW

急速充電器
(50kW)

電気自動車
(EV)



充電時間：短い

EV充電器を導入したいが
「どれを・何台」設置すれば良いか？



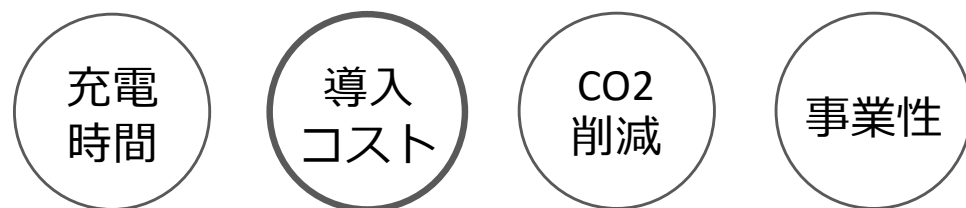
<想定するニーズ・お客様>

- ・ 充電インフラを管理、運営したい事業者様
- ・ 地域にEVを普及させたい自治体様
- ・ EVに必要なエネルギーを自前の設備で賄いたい事業者様

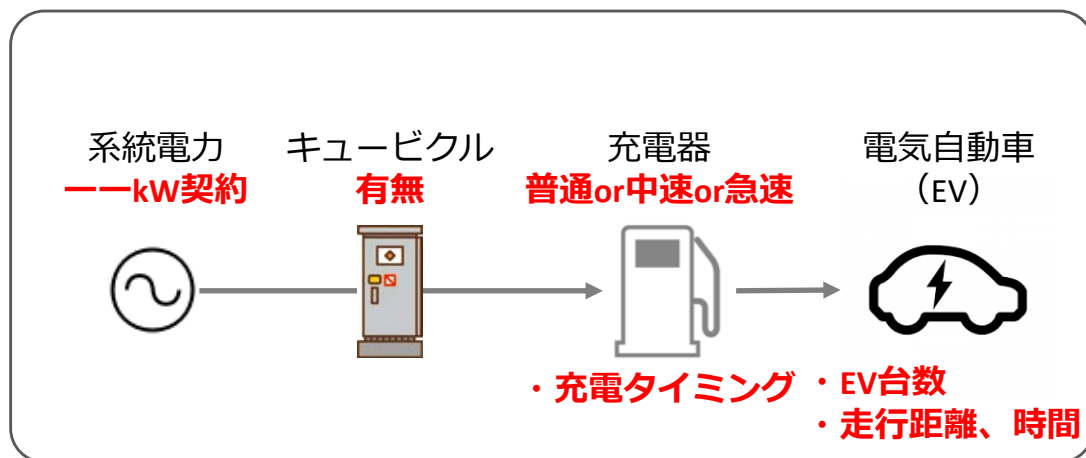
3. モデリング、シミュレーション

EV充電器設置の最適化を検討

重視する項目（価値）をリストアップ



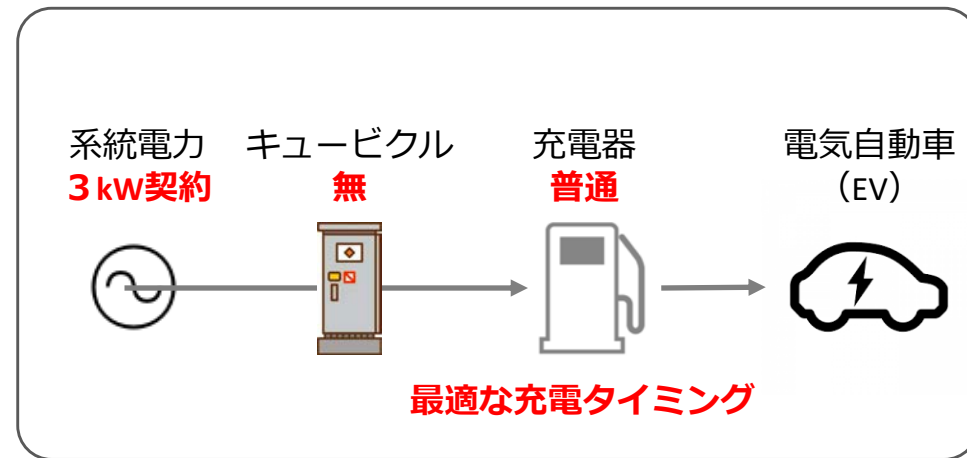
様々な条件でシミュレーションを実行



導入コストを抑えたい！

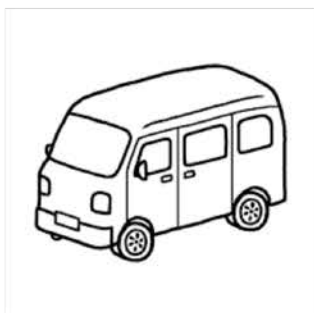


電気自動車の台数や使い方から
ターゲットが求める**最適なEV充電器の種類と台数**を提案



3. モデリング、シミュレーション シミュレーションの流れ

①車両登録



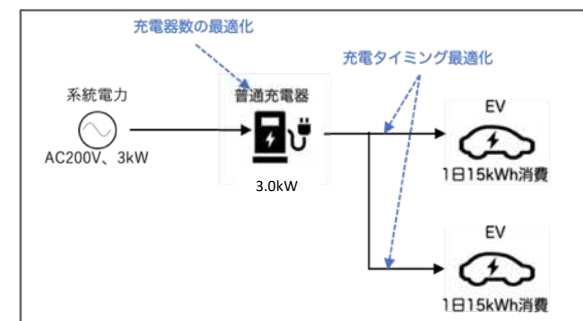
②車両ごとに 走行パターンと台数設定



③車両ごとに 充電パターンと出力設定

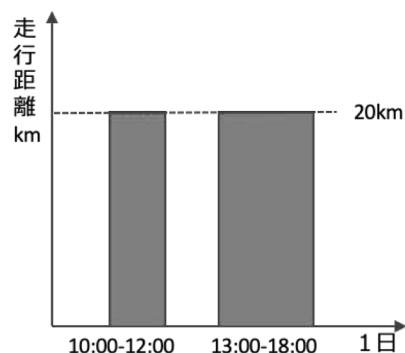


④必要なCP数を自動計算



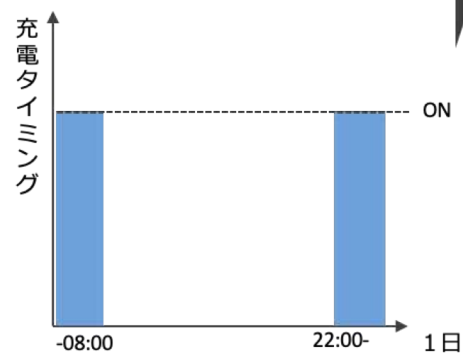
必要なパラメータ	例
車種名	ハイゼットEVC
車両価格	3,500,000円
バッテリー容量	28kWh
電費	7km/kWh

1日100km走行（小口配送車イメージ）



曜日ごとに走行パターンを設定し、
1週間分のデータ作成

1日100km走行（小口配送車イメージ）



曜日ごとに充電パターンを設定し、
1週間分のデータ作成

普通充電器：3.0 kW出力の時

設置数：――台
充電口：――口/台
CP間の距離：――km

初期投資：――円
償却期間：――年
累計利益：――円

3. モデリング、シミュレーション シミュレーションの結果（イメージ）

<設定画面>

MATLAB App

消費ユニット詳細設定

プロジェクト: test1011
シナリオ: test1011

エリア - エリア1 走行パターン設定 充電タイミング設定

詳細設定するユニットを選択:
電気自動車(EV)_1

ユニット情報
ユニット分類: 電気自動車(EV)
ユニット種別: 電気自動車

不使用 ☐ 使用 ☒

EV台数設定
台数: 2 台

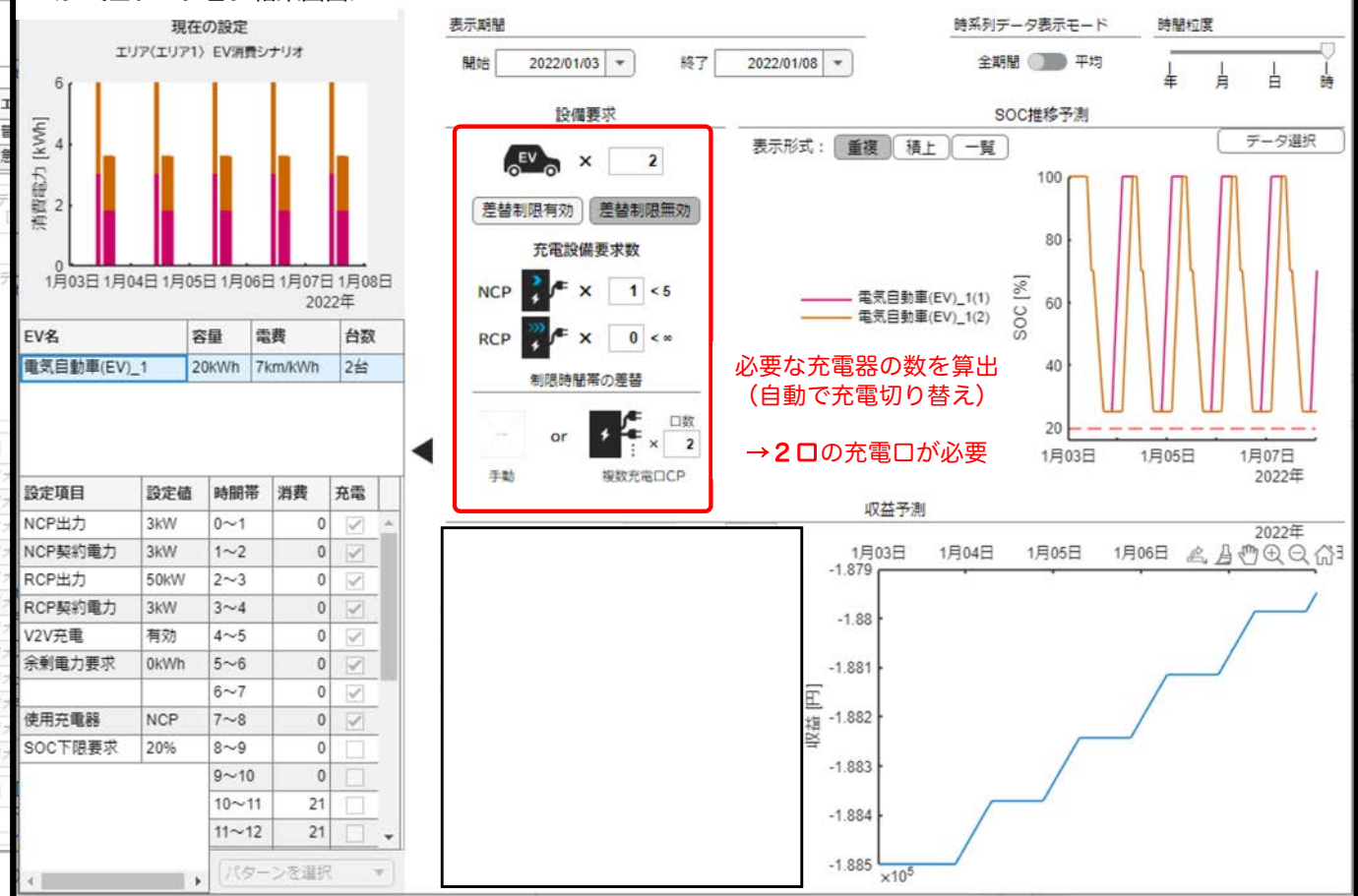
1日の走行距離: 105 km/台
平均値を一括割当

適用ルール
☐ 毎日
☒ 平日のみ ☐ 週末のみ
☒ 休日フル充電 ☒ 平日フル充電

充電設備
☒ 普通充電器 (出力3kW/h・最大5台)
☐ 急速充電器 (出力50kW/h)
差替制限時間帯: 0 ~ 0
☒ 許容SOC下限: 20 %

時間帯	使用	距離[km]	充電
0:00~24:00	☐	105	☐
0:00~1:00	☐		☒
1:00~2:00	☐		☒
2:00~3:00	☐		☒
3:00~4:00	☐		☒
4:00~5:00	☐		☒
5:00~6:00	☐		☒
6:00~7:00	☐		☒
7:00~8:00	☐		☒
8:00~9:00	☐		☒
9:00~10:00	☐		☐
10:00~11:00	☒	21	☐
11:00~12:00	☒	21	☐
12:00~13:00	☐		☐
13:00~14:00	☒	12.6	☐
14:00~15:00	☒	12.6	☐
15:00~16:00	☒	12.6	☐
16:00~17:00	☒	12.6	☐
17:00~18:00	☒	12.6	☐
18:00~19:00	☐		☐
19:00~20:00	☐		☐
20:00~21:00	☐		☐
21:00~22:00	☐		☐
22:00~23:00	☐		☐
23:00~24:00	☐		☒

<シミュレーション結果画面>





**ENERGY
COMPANY**